

2717272/22-03
Е 21 В 23/00; Е 21 В
118 (72) Б. А. Кирш
(1) Всесоюзный науч-
ный институт по тех-

РОЙСТВО ДЛЯ ОТ-
ГРУБ В СКВАЖИНЕ,
с. шпиндель, якорь,
ищется тем, что, с
возможности исполь-
и эксплуатационных
надежности, оно
интеральной храповой
и муфты расположены
оря вне корпуса уст-

о п. 1, отличаю-
механизм поворота
винтовой пары — спи-
змещенного на кор-
релленного на шпин-

вышения надежности захвата керна,
керноподрезающая кромка выполнена в
форме ломанной линии с горизонталь-
ным и наклонным участком, при этом
угол между ними Δ определяется по
формуле

$$\Delta = \arctg \frac{1,7}{\sqrt{1,34 - 1}} - \frac{\pi}{90}$$

а сама кромка расположена относитель-
но оси рычажка на расстоянии L , оп-
ределяемом по формуле

$$L = 1,34n,$$

где n — порядковый номер ряда распо-
ложения рычажка в направле-
нии сверху вниз;

l — радиальное расстояние между
кернообразующей кромкой поро-
дообразующего наконечника и
осью рычажка.

2960822/22-03
Е 21 В 23/00

Б. Л. Нечаев, В. А.
гекский (71) Калинин-
ского научно-ис-
проектно-конструк-
и геофизических ис-
образовательных сква-

Б. ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ИХВАТА БУРИЛЬ-
АЖИНЕ

колонны бурильных
его измерения маг-
териала труб по всей
лонны, отличаю-
с целью повышения
ия всего прираще-
онны, измеряют маг-
териала колонны в
сечном направлении
ичину различий маг-
продольном и попе-
х и по минимальной
судят о наличии и
рвала прихвата ко-

(11) 909114 (21) 2773784/22-03
(22) 31.05.79 3(51) Е 21 В 29/00

(53) 622.248.13 (72) С. Ф. Петров,
М. Л. Кисельман, В. И. Мишин и С. В.
Виноградов (71) Всесоюзный научно-ис-
следовательский институт по крепление
скважин и буровым растворам
(54) (57) СПОСОБ РЕМОНТА ОБСАД-

НЫХ КОЛОНН,
включающий спуск в скважину пласты-
ря длиной, большей интервала повреж-
дения обсадной колонны, его распыре-
ние и прижатие к обсадной колонне пу-
тем создания радиальных нагрузок, от-
личающийся тем, что, с целью
уменьшения напряжений, возникающих
в теле обсадной колонны в интервале
повреждения, на пластырь выше и ниже
интервала повреждения обсадной колон-
ны создают радиальные нагрузки боль-
шие, чем радиальные нагрузки на пла-
стырь, соответствующие интервалу по-
вреждения обсадной колонны.

(11) 909115 (21) 2924656/22-03

(22) 03.07.80 3(51) Е 21 В 31/00

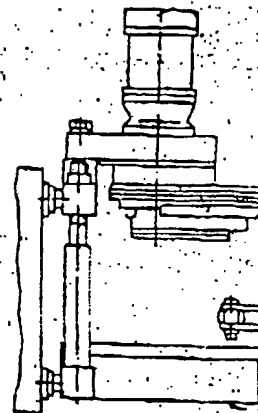
(53) 622.248.4 (72) Н. Г. Курбанов,
А. П. Гасанов, С. Л. Айдынов и Н. Н.
Рзаев

(54) (57) 1. ЛОВИТЕЛЬ КАБЕЛЯ,
содержащий корпус и захват, отли-
чающийся тем, что, с целью повы-
шения надежности извлечения кабеля
целиком путем его принудительного вво-

2967688/22-03

Е 21 В 25/14

2) Ю. Е. Варсони
ордена Трудового
и ордена Октяб-
ститут нефтехимич-



(11) 909116 (21) 294

(22) 16.06.80 3(51) Е 2

(53) 622.245.7 (72) А

Г. М. Ливада и А. А. Б.

но-производственное, о

термическим методам д

(54) (57) УСТЬЕВОЙ

ДЛЯ ГЛУБИННО-НАС

ЖИН,

состоящий из корпуса

лем, наклонной резьбой

кой и патрубка для раз

ра, отличающийся с

целью обеспечения ис

пользования лубрикатор

с винтовой пробкой

фланца, корпус снабж

закрайками и струбци

ления к фланцу, а под

кости торца гайки на

установлена труба с кон

новленным в ней полым

водом его вращения и н

зи: торцовым ключом в

установленной с возмож

перемещения стержень и

ней части наклонные д

рых установлены захва

закрепленные в проре

ключа.

(11) 909117 (21) 2892

(22) 04.03.80 3(51) Е 21

(53) 622.248.4 (72) А

15/09 00 VRI 12:58 [TX/RX NR 8430]

0004 [S] SOC HOUSTON LGIP

IP SERVICES

15/09 00 VRI 14:44 FAX 31 70 376141

(11) 909114 (21) 2773784/22-03

(22) May 31, 1979 3(51) E 21 B 29/00

(53) 622.248.13 (72) S. F. Petrov, M. L. Kisel'man, V. I. Mishin, and S. V. Vinogradov (71)

All-Union Scientific Research Institute of Well Casing and Drilling Muds

(54) (57) METHOD FOR REPAIR OF CASINGS,

including lowering into the well of a patch of length greater than the damaged section of casing, expanding it and squeezing it against the casing by creating radial loads, *distinguished by the fact that*, with the aim of reducing the stresses arising in the body of the casing in the damaged section, radial loads are created on the patch above and below the damaged section of the casing that are larger than the radial loads on the patch corresponding to the damaged section of the casing.



AFFIDAVIT OF ACCURACY

I, Kim Stewart, hereby certify that the following is, to the best of my knowledge and belief, true and accurate translations performed by professional translators of the following Patents and Abstracts from Russian to English:

ATLANTA
BOSTON
BRUSSELS
CHICAGO
DALLAS
DETROIT
FRANKFURT
HOUSTON
LONDON
LOS ANGELES
MIAMI
MINNEAPOLIS
NEW YORK
PARIS
PHILADELPHIA
SAN DIEGO
SAN FRANCISCO
SEATTLE
WASHINGTON, DC

Patent 1786241 A1
Patent 989038
Abstract 976019
Patent 959878
Abstract 909114
Patent 907220
Patent 894169
Patent 1041671 A
Patent 1804543 A3
Patent 1686123 A1
Patent 1677225 A1
Patent 1698413 A1
Patent 1432190 A1
Patent 1430498 A1
Patent 1250637 A1
Patent 1051222 A
Patent 1086118 A
Patent 1749267 A1
Patent 1730429 A1
Patent 1686125 A1
Patent 1677248 A1
Patent 1663180 A1
Patent 1663179 A2
Patent 1601330 A1
Patent SU 1295799 A1
Patent 1002514

PAGE 2

AFFIDAVIT CONTINUED

(Russian to English Patent/Abstract Translations)

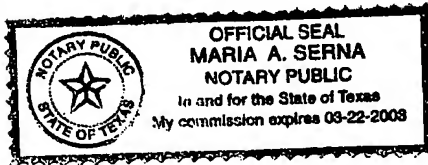
Kim Stewart

Kim Stewart
TransPerfect Translations, Inc.
3600 One Houston Center
1221 McKinney
Houston, TX 77010

Sworn to before me this
9th day of October 2001.

Maria A. Serna

Signature, Notary Public



Stamp, Notary Public

Harris County

Houston, TX

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.